

Protagonistes

UN CRÀTER MORELLÀ A MART



FOTO: ALEX PÉREZ

L'astrofísic valencià Josep Maria Trigo, que va ser professor associat de la Universitat Jaume I, ha sigut guardonat recentment pel Patronat de Turisme de Morella per l'interès que va posar per tal que a un cràter descobert recentment a Mart es donara el nom de la localitat castellenenca dels Ports.

El cràter Morella va ser descobert per la Mars Global Surveyor, la sonda encarregada de cartografiar el planeta roig que, al mateix temps, està descobrint una gran quantitat de muntanyes, cràters i altres detalls desconeguts. El US Geological Survey és l'encarregat de posar noms als nous descobriments que la sonda va

realitzant, i només els estudiosos del sistema solar poden proposar aquests noms.

El doctor Josep Maria Trigo va proposar el nom de Morella «en voluntat d'homenatjar la bellesa i cordialitat d'una de les poblacions on primerament vaig fer observacions astronòmiques», comentà.

El cràter Morella té quasi 79 km de diàmetre i va ser produït per l'impacte d'un asteroide de més d'un quilòmetre de diàmetre. Per a qui vulga localitzar-lo, cal dir que es troba en les coordenades 9,7 S i 51,1 O de la superfície de Mart.

L'astrofísic disfruta en l'actualitat d'una beca del Ministeri d'Educació espanyol en el Institute of Geophysics and Planetary Physics de la Universitat de Califòrnia - Los Angeles (UCLA) des d'agost del 2003, i en l'actualitat estudia les primeres fases de la formació del sistema solar.

MONUMENT A LA GAIATA



FOTO: IVÁN SEBASTIÀ

Cuatro estudiants de Disseny Industrial de la nostra universitat han treballat en el disseny del monument a la gaiata que s'ubicarà a la rotonda del accés nord de Castelló, a l'avinguda de Benicàssim. Maria José Castells, Iván Sebastià, Maria Luz Garcia i Sergio Andreu van estar treballant durant un mes i mig gràcies a una beca de col·laboració per tal de dissenyar el monument a la gaiata. Per a obtenir un disseny satisfactori per a tots, els estudiants van haver de coordinar opinions de totes les parts vinculades

amb el monument, Ajuntament, gaiaters i l'empresa encarregada d'executar l'obra.

El resultat és un monument conceptual que simbolitza les festes de Castelló, en el que es representen elements fonamentals de la festa, com és la baixada a la Plana, el fanal i el tradicional gaiato.

Els estudiants, que ja han finalitzat els seus estudis, estan molt satisfets amb el treball realitzat, i valoren molt positivament la dinàmica de treball en equip en la que han participat en el seu període de becaris.

EL IJLV REP LA CREU DE SANT JORDI

La Generalitat de Catalunya ha volgut distingir la tasca desenvolupada al llarg de 10 anys per l'Institut Joan Lluís Vives (IJLV) amb la Creu de Sant Jordi, honor que reben persones i institucions «pels seus mèrits, i per haver prestat serveis destacats a Catalunya en defensa de la seua identitat o, més generalment, en el pla cívic i cultural».

Actualment acull 20 universitats

-públiques i privades- d'un mateix àmbit geogràfic unides per lligams històrics, culturals i lingüístics, i que abraça tres estats, l'espanyol, el francès, i l'andorrà. La seua finalitat és potenciar les

Xarxa d'universitats
Institut Joan Lluís Vives



relacions entre aquestes universitats a fi de coordinar la docència, la recerca i les activitats culturals, així com potenciar la utilització de la nostra llengua. Durant els seus primers anys d'activitat cal destacar el projecte «ja conclòs» de cooperació acadèmica amb la Universitat de Pristina; la col·laboració en el programa radiofònic «El quid de la qüestió», i la coproducció del programa televisiu «Campus 33»; les edicions periòdiques de la Guia de cursos d'estiu i del Butlletí de Novetats Editorials Universitàries, NEU, i l'edició conjunta de la «Col·lecció Bernat Metge»; la gestió dels portals electrònics Biblioteca Virtual Joan Lluís Vives, Vilaweb Campus, i NEU-e; la convocatòria anual del Premi de Comunicació Científica Joan Lluís Vives, i l'organització dels cursos de doctorat interuniversitaris de Morella, dels debats universitaris, i dels forums.

“AMB CAMES QUE RODEN”

MAR DALMAU CASELLES / CÉSAR GIMENO I NEBOT

Diuem que tots els ciutadans i ciutadanes hauriem d'utilitzar més els mitjans de transport públics, com són els autobusos, trens, etc., i fer menys ús dels vehicles propis, per a, d'aquesta manera, no contaminar tant l'atmosfera, disminuir els embussos per excés de trànsit... A més, segons els i les especialistes en sociologia, usar el transport públic també és un bon mitjà per conèixer gent i encetar noves relacions.

Tot això està molt bé, però qui exposa i promulga aquestes teories hauria d'adonar-se'n que la paraula públic, per qualificar el transport de passatgers en autobús que es fa a la nostra ciutat, no està ben usada ja que públic significa que és a l'abast de tothom; sense cap mena de discriminació per omissió, voluntària o involuntària, i massa sovint no és així, per desgràcia. Perquè, què passa amb les persones amb discapacitat? Segons sembla, nosaltres no tenim un altre remei que usar els vehicles particulars o el transport especialment adaptat per a nosaltres. Perquè, en la majoria dels casos, intentar usar els serveis de transport públics ens resulta tota una odissea ja que, per exemple, les rampes dels autobusos, que se suposa que els fan accessibles, no funcionen o, senzillament, no existeixen. I, en cas de trobar-te amb un autobús al que li funciona la rampa, no penseu que hi heu trobat la panacea, ja que segons les condicions del sòl on desplegue l'esmentada rampa, aquesta pot quedar tan inclinada que pose en perill la nostra integritat física i la de les persones que, gentilment, intentaràn ajudar-nos. A més d'això, com sol ocórrer massa sovint, i en tantes altres qüestions, ens fa dependre de la bona voluntat de la gent per superar barreres que no haurien d'existir.

I si parlem de la seguretat, hem de dir que, en la gran majoria d'aquests autobusos, els ancoratges i cinturons que haurien de subjectar les cadires de rodes i a les persones que les ocupem estan fora de servei o no existeixen.

Per tots aquests motius, i perquè el bon funcionament i l'accessibilitat als autobusos per part de les persones amb discapacitat augmentaria en gran mesura l'autonomia i la qualitat de vida d'aquestes, és la raó per la qual des del nostre Grup Indagació, Anàlisi i Treball sobre Discapacitat farem una campanya en premsa amb la qual denunciarem totes les deficiències.

Salut!

Mar Dalmau Caselles / Cèsar Gimeno i Nebot
Becària i becari del GIAT sobre Discapacitat
Fundació Isonomia per a la Igualtat d'Oportunitats

L'UJI EN LA SECRETARIA DE L'AEUE

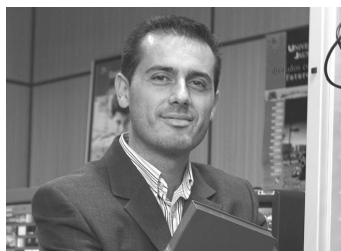


FOTO: ARXIU

L'Associació d'Editorials Universitàries Espanyoles (AEUE) va celebrar durant els dies 11 i 12 de novembre la seua última junta extraordinària, en la qual es va renovar la meitat dels llocs de la directiva. La Universitat Jaume I va accedir a la Secretaria Tècnica de l'AEUE i per tant assumeix per als dos pròxims anys la responsabilitat de la gestió ordinària de l'Associació i dels acords presos pels seus òrgans representatius.

L'AEUE té com a objectius representar, gestionar, fomentar i defensar els interessos generals de l'edició universitària espanyola en els àmbits nacional, europeu i internacional, a més de contribuir a la difusió i promoció del llibre universitari. L'associació vetla també pel prestigi i la bona imatge pública del llibre universitari espanyol, per a la qual cosa convoca una sèrie de premis d'àmbit nacional. És important també esmentar la seua voluntat de protegir els drets d'autor seguint els principis establerts en la llei de propietat intel·lectual. L'Associació està constituïda per unes 50 universitats espanyoles, tant privades com públiques. El requisit indispensable per a associar-se és que la universitat porte a terme una activitat editorial regular.